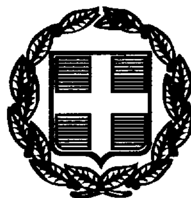




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 986**

18 Σεπτεμβρίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Διόρθωση της ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.1997 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β΄) Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93/τ.Β΄) «Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ.» . 1

Δυνατότητα αναγραφής μίας μόνον τιμής - αξίας (μικτός ναύλος) επί των εισιτηρίων και των αποδείξεων μεταφοράς Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία και στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων. 2

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων 3

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου ιδιοκτησίας Θεόδωρου Γάτου στην οδό Γιδόγιαννου 4 στην Άμφισσα Ν. Φωκίδας. 4

Σύσταση νομικού προσώπου στην Κοινότητα Κοσμίου Ν. Ροδόπης με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Κοινότητας Κοσμίου». 5

Καθορισμός του ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Μυτιλήνης - Πλωμαρίου και επιστροφής. 6

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Χατζηβασιλείου Χριστίνα του Αντωνίου. 7

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. Α9α/οικ. 27581 (1)

Διόρθωση της ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.1997 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β΄) Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93/τ.Β΄) «Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ.».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας».

β) Του Π.Δ. 611/77 «Υπαλληλικός Κώδικας».

γ) Του Ν.Δ. 67/68

δ) Του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας».

ε) Του Ν. 1579/85 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».

στ) Του Ν. 2519/97 «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των Υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις».

2. Την Δυ1γ/οικ. 41255/12.2.93 (ΦΕΚ 97/25.2.93 τ.Β΄) απόφασή μας «Διαδικασία προκήρυξης θέσεων κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. και υποβολής δικαιολογητικών για την κατάληψή τους, όπως τροποποιήθηκε με την ΔΥ13α/οικ. 29804/15.9.97 (ΦΕΚ 859/26.9.97 τ.Β΄) όμοια.

3. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Διορθώνουμε την ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.97 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β΄) Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93 τ.Β΄) Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. ως προς το εξής:

Η περ. γ΄ της παρ. 1 γίνεται: Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι οι ίδιοι δεν είναι ιδιοκτήτες ιδιωτικής κλινικής ή Φαρμακευτικής επιχείρησης ούτε μετέχουν σε Εταιρείες με αντίστοιχα αντικείμενα.

Κατά τα λοιπά η απόφαση ισχύει ως έχει.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

Αριθ. 3113.1/132/98 (2)

Δυνατότητα αναγραφής μίας μόνον τιμής - αξίας (μικτός ναύλος) επί των εισιτηρίων και των αποδείξεων μεταφοράς Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία και στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του Ν. 2575/98 (ΦΕΚ 23Α).

β) Τις διατάξεις της παρ. ζ του άρθρου 10 του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130Α), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 427/95 (ΦΕΚ 245Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 120/97 (ΦΕΚ 110Α).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α).

ε) Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 15 του Ν. 1642/86 και 13 του Π.Δ. 186/92, όπως ισχύουν.

στ) Την αρ. 1107147/1239/006Α'/4.10.96 (ΦΕΚ Β' 922) απόφ. Πρωθυπουργού και Υπ. Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιότητας στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Οι πλοιοκτήτες - εφοπλιστές επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων, δρομολογημένων σε κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές, όπως αυτές καθορίζονται από το Π.Δ. 814/79 (ΦΕΚ 359Α), οι οποίοι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 120/97, έχουν εφοδιασθεί και εγκαταστήσει ή αποδεδειγμένα έχουν συμβληθεί και χρησιμοποιούν ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, δύνανται να αναγράφουν μία μόνο τιμή - αξία (μικτό ναύλο) επί των εισιτηρίων επιβατών και των αποδείξεων μεταφοράς Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα ως άνω πλοία τους.

2. Ο εφοδιασμός και η εγκατάσταση ή η αποδεδειγμένα ύπαρξη σύμβασης και η χρησιμοποίηση Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. βεβαιώνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοιοκτήτη - εφοπλιστή.

3. Στην τιμή - αξία (μικτό ναύλο) των εισιτηρίων και αποδείξεων συμπεριέχονται, εκτός του καθαρού ναύλου, οι υπέρ τρίτων επιβαρύνσεις (τέλη, κρατήσεις) και ο Φ.Π.Α. Κατ' εξαίρεση, στις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων, που εκδίδονται για επαγγελματική χρήση, ο Φ.Π.Α. αναγράφεται ξεχωριστά.

4. Οι μικτοί ναύλοι επιβατών και οχημάτων στις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές και στη γραμμή Αργοσαρωνικού, στρογγυλοποιούνται ως ακολούθως:

α) Μέχρι 500 δρχ. στην πλησιέστερη 10άδα.

β) Από 501-1000 δρχ. στην πλησιέστερη 50άδα.

γ) Από 1001 δρχ. και άνω σ την πλησιέστερη 100άδα.

5. Ο αναλογών Φ.Π.Α. υπολογίζεται με εσωτερική υφαίρεση, χρησιμοποιώντας το συντελεστή που κάθε φορά ισχύει για τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών ή οχημάτων, στην τιμή - αξία (μικτό ναύλο) που αναγράφεται στα εισιτήρια και στις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων. Με την ίδια διαδικασία της εσωτερικής υφαίρεσης, χρησιμοποιώντας το συντελεστή που κάθε φορά ισχύει, υπολογίζονται οι υπέρ τρίτων επιβαρύνσεις (τέλη - κρατήσεις) που έχουν καθορισθεί σε ποσοστό επί του καθαρού ναύλου.

6. Οι πλοιοκτήτες - εφοπλιστές επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοίων υποχρεούνται να ενημερώνουν για τους στρογγυλοποιημένους μικτούς ναύλους επιβατών και οχημάτων τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών/Τμήμα Ναυλολογίοιυ του ΥΕΝ, τις Λιμενικές Αρχές στις περιοχές των οποίων προσεγγίζουν τα πλοία τους και τις αρμόδιες Δ.Ο.Υ.

7. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Αυγούστου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ	**ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ**

Αριθ. 2324.7/1.98 (3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν.3276/44 "Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 503/113/18-08-98 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφείσα την 21-7-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων εκτός από το άρθρο 15 αυτής το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 21-7-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους:α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων και β) της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1998 και λήγει στις 31.12.1998.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Αυγούστου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερον την 21-7-1998 οι υπογεγραμμένοι εφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αλέξανδρος Παναγόπουλος Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γεώργιος Σ. Βελισσαράτος εκπροσωπών νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερον εις Πειραιά για να ορίσουμε το μισθό, τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των

Μεσογειακών Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων, απεφασίσαμεν κοινή αμφοτέρων συμφωνία τα επόμενα.

Άρθρο 1

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των :

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες στον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός του Μεσογειακού χώρου

2. Το μισθολόγιο καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων Πλοιάρχων καθορίζονται σε δραχμές

3. Οι πάσης φύσεως καταβολές προς τους Πλοιάρχους θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχειρήσεως δι' αντιστοίχων βεβαιώσεων εκχωρήσεως του ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των Πλοιάρχων εκ μέρους της πολιτείας υφισταμένων μέχρι σήμερον συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

Άρθρο 2

Βασικός Μισθός Ενεργείας

1.α) Ο μηνιαίος βασικός μισθός ενεργείας του Πλοιάρχου Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων που προβλέπεται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση αυξάνεται από 1ης Ιανουαρίου 1998 έως 31 Δεκεμβρίου 1998 κατά ποσοστό 7% καθοριζόμενος στο ποσό των πεντακοσίων ογδόντα τριών χιλιάδων εξακοσίων πενήντα δρχ. (583.650 δρχ.)

β. Ο Ύπαρχος, κάτοχος διπλώματος Α' τάξεως, που υπηρετεί στην κατηγορία των εν λόγω πλοίων λαμβάνει μηνιαίο επίδομα από 1/1/98-31/12/98 το ποσό των είκοσι οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα δρχ. (28.570) πλέον του επιδόματος Υπάρχου του αναφερομένου εις το άρθρο 5 παρ.2 της Γενικής Συλλογικής Συμβάσεως Τουριστικών Μεσογειακών Πλοίων, που υπεγράφη μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της ΠΝΟ.

γ.Οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που προβλέπονται από την παρούσα Συλλογική Σύμβαση και τη γενική Συλλογική Σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π. και της Π.Ν.Ο. αλλ' ανώτερες τούτων τουλάχιστον κατά χίλιες δραχμές μηνιαίως της διαφοράς αυτής λογιζομένης ως ειδικού επιδόματος.

δ) Οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων.

Άρθρο 3

α. Δια τις τυχόν διανυόμενες εν πλω και εν λιμένι Κυριακές καταβάλλεται στον Πλοίαρχο ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος, ανερχόμενη σε ποσοστό 22% επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 παρ.1α της παρούσης.

β. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται δι' έκαστον διανυόμενον εν πλω και εν λιμένι Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

γ. Στο Πλοίαρχο καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιο δι' εκάστη αργία διανυομένην εν πλώ ή εν λιμένι ίσον προς το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

δ. Στον Πλοίαρχο παρέχεται σαν επίδομα παραστάσεως από 1.1.98 έως 31.12.98 το ποσό των πενήντα επτά χιλιάδων διακοσίων δρχ. (57.200 δρχ.)

ε. Οι ημέρες αργιών εν πλώ και εν λιμένι που ορίζονται από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας μεταξύ της ΠΝΟ και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων ισχύουν και για τους Πλοιάρχους.

Άρθρο 4

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος από 1.1.98 έως 31.12.98 το ποσόν των δύο χιλιάδων επτακοσίων είκοσι δραχμών (2.720 δρχ.) χορηγουμένων στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 5

α. Σε περίπτωση ναυαγίου, ασχέτως των άλλων αποζημιώσεων των οποίων δικαιούται συμφώνως προς τους κείμενους νόμους, παρέχεται στον Πλοίαρχο και ειδική αποζημίωση καθοριζόμενη από 1.1.98 έως 31.12.98 στο ποσόν των διακοσίων δεκατριών χιλιάδων εξακοσίων δραχμών (213.600 δρχ.)

β. Στον Πλοίαρχο παρέχονται επίσης έξοδα λιμένος για όσες ημέρες το πλοίο παραμένει στο λιμάνι, προς κάλυψη δαπανών που αφορούν το πλοίο, καθώς και τα μικροέξοδα τα σχετικά με την εξυπηρέτηση του πλοίου επί αποδόσει λογαριασμού.

γ. Στον Πλοίαρχο Ε/Γ-Ο/Γ (εφ' όσον το πλοίο μεταφέρει οχήματα), καταβάλλεται μηνιαίως (ως επίδομα) από 1.1.98 έως 31.12.98 το ποσόν των είκοσι οκτώ χιλιάδων πεντακοσίων εξήντα δρχ. (28.560 δρχ.)

Άρθρο 6

α.Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

β.Στον Πλοίαρχο ο οποίος υφίσταται χειρουργική επέμβαση ή τραυματισμό στο πλοίο και δεν καθίσταται ανίκανος προς εργασία και του οποίου η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων μηνών καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 παρ.1α της παρούσης.

γ.Ο μεταβαίνων να συναντήσει το πλοίο προς ανάληψη της διοικήσεώς του ως Πλοίαρχος, εάν υποστεί ατύχημα τυγχάνει της αυτής προστασίας της οποίας τυγχάνει και εν τη υπηρεσία του πλοίου.

δ.Ο Πλοίαρχος δικαιούται νοσηλείας στη Α' Θέση νοσοκομείου ή κλινικής.

Άρθρο 7

Στον Πλοίαρχο παρέχεται για κάθε τουριστική περίοδο μια χειμερινή και δύο θερινές στολές. Οι στολές αυτές θα ανήκουν κατά κυριότητα στον Πλοίαρχο μετά τη λήξη της τουριστικής περιόδου.

Άρθρο 8

Μισθός παροπλισμού

Σε περίπτωση παροπλισμού του πλοίου, ο μηνιαίος μισθός του Πλοιάρχου από της ημέρας του παροπλισμού και μέχρι συμπληρώσεως εννεαμήνου κατ' ανώτατον οριον χρονικού διαστήματος εντός του αυτού ημερολογιακού έτους ορίζεται εις 80% επί του βασικού μισθού ενεργείας.

Σε περίπτωση που συμφωνηθεί μεταξύ ΠΝΟ και ΕΕΕΠ κάτι το καλύτερο σχετικώς με την υποχρέωση εννεαμήνου επανδρώσεως του πλοίου,τούτο θα ισχύει και για τον Πλοίαρχο.

Άρθρο 9

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιο αντίτιμον τροφής του Πλοιάρχου και εις όσας περιπτώσεις δικαιούται τούτο καθορίζεται από 1/1/98 έως 31.12.98 στο ποσό των δύο χιλιάδων διακοσίων σαράντα δραχμών (2.240 δρχ.)

Άρθρο 10

Αποζημίωση

Σε κάθε περίπτωση κατά την οποία ο ναυτικός δικαιούται αποζημιώσεως θα καταβάλλεται τοιαύτη και στον Πλοίαρχο.

Άρθρο 11

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

Τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές τεσσαράκοντα πέντε (45) ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια, η οποία ούτω αυξάνεται εις ενενήντα έξι (96) ημέρας ετησίως και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της μεταξύ ΠΝΟ και Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων Συλλογικής Συμβάσεως.

Άρθρο 12

Άδεια

1.Ο Πλοίαρχος δικαιούται πέραν των μέχρι σήμερον χορηγουμένων (50) πενήντα ημερών ετησίας άδειας και ετέρων (46) σαράντα έξι ημερών προς τις οποίες συμψηφίσθηκαν από 1.1.1982 και εφεξής τα υπό του άρθρου 11 της από 1.1.1982 Σ.Σ. προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετήσιας αδείας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήντα έξι ημέρας, υπολογιζομένης εις (8) οκτώ ημέρας δια κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ολιγότερες του μηνός ημέρες το αντίστοιχον κλάσμα.

Η άδεια αυτή λογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τις ημέρες της αδείας του ο Πλοίαρχος δικαιούται του αναλογούντος σ'αυτές μισθού ενεργείας, προσαυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών και το αντίτιμον τροφής εις πάσαν περίπτωσιν ως και το ειδικό επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιο δ του άρθρου 3 της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης. Ο τρόπος υπολογισμού του εν λόγω επιδόματος του άρθρου 3 θα γίνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που ορίζει η παράγραφος 2 του άρθρου 8 περί αδειών της Σ.Σ.Ε. πληρωμάτων. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας καθορίζεται στο 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού.

3. Η άδεια αυτή παρέχεται στον Πλοίαρχο εφ' όσον το επιτρέπουν οι ανάγκες του πλοίου κατ' αμοιβαία συνεννόησιν μετά του πλοιοκτήτου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονή του πλοίου στο λιμάνι επί επταήμερον, όπως και δι 'επισκευάς, ετησίαν επιθεώρησιν κλπ.

Αι ημέραι κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται ως ημέρες αδείας αλλά ως ημέρες εργασίας.

Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγουμένη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθεί δια χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών.

Για κάθε άλλη περίπτωση που δεν καλύπτεται από τα προαναφερόμενα θα ισχύσουν τα προβλεπόμενα από τη Γενική Συλλογική Σύμβαση μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

Άρθρο 13

Έναρξη καταβολής μισθού

1.Σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος θα ταξιδεύσει για να συναντήσει το πλοίο για τη διακυβέρνηση του οποίου προσελήφθη, δικαιούται το μισθό της παρ. 1α του άρθρου 2 της παρούσης από της ημέρας αναχωρήσεως για το ταξίδι αυτό.

2.Τα υπό των άρθρων 3 και 4 της παρούσης προβλεπόμενα επιδόματα παρέχονται από της ημέρας ναυτολογήσεως του Πλοιάρχου.

3.Η χορηγούμενη αύξηση προβλεπόμενη υπό της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως και οι άλλες παροχές θα καταβληθούν αναδρομικώς στους ναυτολογηθέντες Πλοιάρχους από 1.1.1998.

Άρθρον 14

Επίλυση Διαφορών

Κάθε διαφορά που προκύπτει περί την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως επιλύεται διαιτητικώς σύμφωνα προς τα καθοριζόμενα στο άρθρο 30 της Συλλογικής Συμβάσεως της υπογραφείσης μεταξύ της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 15

Δικαίωμα επιλογής Πλοιάρχου

Οι Πλοίαρχοι που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση προσλαμβάνονται εκ των τακτικών μελών της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτου.

Άρθρον 16

Τα δύο συμβαλλόμενα μέρη συμφωνούμε να επιτρέπεται η πρόσληψη σπουδαστών κυρίως της ναυτικής εκπαίδευσης (ΑΔΣΕΝ,ΤΕΧΝ.ΛΥΚΕΙΑ, ΛΥΚΕΙΑ ΓΥΜΝΑΣΙΑ και αντίστοιχες Ναυτικές Σχολές του εξωτερικού) ανεξάρτητα περιορισμού (υφισταμένης νομοθεσίας) ως προς τον αριθμό των σπουδαστών.

Η πρόσληψη από τον πλοιοκτήτη θα γίνεται με την ειδικότητα του εκπαιδευόμενου και θα είναι υποχρεωμένος (ο πλοιοκτήτης) να καταβάλλει τα έξοδα μετάβασης και παλιννόστησης, την ενδιαίτηση γενικά καθώς και την ιατροφαρμακευτική περίθαλψη του εκπαιδευόμενου κατά το διάστημα της υπηρεσίας του στο πλοίο μόνο.

Ο μισθός του εκπαιδευόμενου θα συμφωνείται κατά ε-

λευθέραν συμφωνίαν και δεν θα υπερβαίνει οπωσδήποτε το μισθό του Δοκ.Πλοιάρχου.

Άρθρο 17

Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα από 1.1.98 έως31.12.98 το ποσόν των δεκατεσσάρων χιλιάδων εκατόν εβδομήντα δραχμών (14.170 δρχ.) όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, την Διώρυγα του Σουέζ και την Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL)

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέλευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησομένων εντός τριάκοντα ημερών, άλλων διελεύσεων.

Άρθρο 18

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1.Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ.1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980.

2.Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρο 19

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2% μη δυνάμενο να αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπρατόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστό ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 20

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατό (2%) μη δυνάμενο ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του Νόμου 1220/81,εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού, υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 21

Έναρξις - Λήξις ισχύος

α. Η ημερομηνία ενάρξεως ισχύος της παρούσης συλλογικής συμβάσεως ορίζεται η 1η Ιανουαρίου 1998 και λήξεως η 31η Δεκεμβρίου 1998.

β Κατά το διάστημα της ισχύος της Σ.Σ. δύναται να τροποποιηθεί αυτή μόνο κατόπιν κοινής εγγράφου συμφωνίας των συμβαλλομένων μερών. Πέραν των ανωτέρω, κατά τα λοιπά μη προβλεπόμενα υπό της παρούσης ισχύει ότι και στη Γενική Συλλογική Σύμβαση εργασίας στα Επιβατηγά-Μεσογειακά Τουριστικά πλοία μεταξύ ΕΕΕΠ και ΠΝΟ.

γ.Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση συντάχθηκε σε τρία πρωτότυπα εκ των οποίων από ένα αντίτυπο έλαβαν τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτο θέλει κατατεθεί στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας προς κύρωση, υπογράφεται δε ως έπεται.

Οι Συμβαλλόμενοι

Για την Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων	Για την Πανελλήνια Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ	Γ. Σ.ΒΕΛΙΣΣΑΡΑΤΟΣ

Ο Γεν.Γραμματέας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΛΑΠ/Γ/2570/42767 (4)

Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου ιδιοκτησίας Θεόδωρου Γάτου στην οδό Γιδόγιαννου 4 στην Άμφισσα Ν. Φωκίδας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του Ν. 1558/85 «Περί Κυβέρνησης και Κυβερνητικών Οργάνων που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 137/Α/26.7.85.

β) του άρθρου 52 του Ν. 5351/32 «Περί Αρχαιοτήτων» όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 14 και 17 του Ν.Δ. 216/1943 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 32 παρ. 5 του Ν. 1337/1983 και ισχύει

γ) του Ν. 1469/50 «περί προστασίας ειδικής κατηγορίας οικοδομημάτων.

δ) του Ν. 2039 «Περί Κύρωσης της Σύμβασης για την προστασία της αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Ευρώπης (ΦΕΚ 61/Α/13.4.92)

ε) του Π.Δ. 941/77 «Περί Οργανισμού του ΥΠΠΕ».

ζ) το Π.Δ. 161/26.4.84 (ΦΕΚ 54/Α/30.4.84) «περί ανακατανομής αρμοδιοτήτων των Υπουργείων ΥΠΠΕ-ΥΧΟΠ».

2. Την ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/57631/21.11.97 (ΦΕΚ 1080/Τ.Β/5.12.97 με την οποία τροποποιείται η παρ. 8 του άρθρου 6 της ΥΑ ΥΠΠΟ/ΓΝΟΣ/49095/30.10.91 (ΦΕΚ 987/Β/28.11.91) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων Υπουργού και δικαιώματος υπογραφής» «Με εντολή Υπουργού» στους Γεν. Γραμματείς, Γεν. Δ/ντές και Προϊσταμένους των Δ/νσεων, Τμημάτων και Γραφείων της Κεντρικής Υπηρεσίας του ΥΠ.ΠΟ.

3. Την εισήγηση της 2ης Εφορείας Νεωτέρων Μνημείων και τα λοιπά στοιχεία του φακέλου.

4. Την ομόφωνη γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτ. Μνημείων με αριθμό 13/11.6.98, αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε ως ιστορικό διατηρητέο μνημείο και έργο τέχνης το κτίριο ιδιοκτησίας Θεόδωρου Γάτου στην οδό Γιδόγιαννου 4 στην Άμφισσα Ν. Φωκίδας με τον αύ-

λειο χώρο του, διότι πρόκειται για ένα νεοκλασσικό κτίριο με αξιόλογα επιμέρους αρχιτεκτονικά και μορφολογικά στοιχεία και είναι σημαντικό για τη μελέτη της ιστορίας της αρχιτεκτονικής.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνά, 26 Αυγούστου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. 3969 (5)

Σύσταση νομικού προσώπου στην Κοινότητα Κοσμίου Ν. Ροδόπης με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Κοινότητας ΚΟΣΜΙΟΥ».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 26 και 203 του Π.Δ. 410/95 (Δ.Κ.Κ.) και του άρθρου 9 του Ν. 2503/97.

2. Το αριθ. Γ2β/2205/16.6.98 έγγραφο του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας με το οποίο μας γνωστοποίησε ότι στο ΦΕΚ 576/Β/11.6.98 δημοσιεύθηκε η απόφαση Γ2β/869/98 που αφορά τη μεταβίβαση του Κρατικού Παιδικού Σταθμού Κοσμίου στην Κοινότητα Κοσμίου.

3. Την 23/98 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου Κοσμίου για τη σύσταση νομικού προσώπου με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Κοινότητας Κοσμίου», αποφασίζουμε:

Συστήνουμε κοινοτικό νομικό πρόσωπο στην Κοινότητα Κοσμίου με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Κοινότητας Κοσμίου».

Σκοπός του Νομικού Προσώπου είναι η καθημερινή φύλαξη, φροντίδα, ημερήσια διατροφή, διαπαιδαγώγηση και ψυχαγωγία νηπίων εργαζομένων γονέων, η πολύπλευρη νοητική, συναισθηματική, κοινωνική, ψυχοσωματική ανάπτυξη των παιδιών, η προπαρασκευή τους για την φυσική μετάβασή τους από την οικογενειακή ζωή στο σχολικό περιβάλλον.

Επίσης η διαχείριση των πιστώσεων που διατίθενται για τις λειτουργικές δαπάνες, η εκτέλεση μικρών έργων για την επισκευή και συντήρηση του Σταθμού, η αποκατάσταση φθορών και ζημιών του εξοπλισμού και γενικά ο εφοδιασμός με όλα τα μέσα που κρίνονται απαραίτητα για την λειτουργία του.

Περιουσία του Νομικού Προσώπου είναι η υφιστάμενη μέχρι σήμερα κινητή και ακίνητη περιουσία του Σταθμού.

Πόροι του Νομικού Προσώπου είναι: α) Η υποχρεωτική επιχορήγηση κάθε έτος από την Περιφέρεια μέσω της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης για την αντιμετώπιση των αναγκών λειτουργίας, συντήρησης των εγκαταστάσεων, καθώς και για τη μισθοδοσία του προσωπικού του Κ.Π.Σ. που θα μεταταγεί σ' αυτό μέχρι την έξοδό του από την υπηρεσία, β) η ετήσια επιχορήγηση της Κοινότητας Θρυλορίου, γ) κάθε είδους δωρεές, εισφορές, κληρονομιές, κληροδοσίες, δ) εισπράξεις από την τυχόν επιβολή οικονομικής προσφοράς, ε) κάθε είδους πρόσοδοι από την περιουσία του.

Το Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από πενταμελές Δ.Σ. το οποίο συγκροτείται με απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου και θα αποτελείται από τρεις κοινοτικούς συμβούλους, εκ των οποίων ορίζεται Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος, έναν εκπρόσωπο των εργαζομένων που υποδεικνύεται μαζί με τον αναπληρωτή του από ειδική συνέλευση στην οποία παίρνει μέρος το σύνολο των εργαζομένων στο νομικό πρόσωπο και έναν εκπρόσωπο των γονέων των φιλοξενουμένων παιδιών στο νομικό πρόσωπο ο οποίος ορίζεται μαζί με τον αναπληρωτή του από το κοινοτικό συμβούλιο.

Η θητεία των μελών του Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου ορίζεται με απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου και λήγει πάντοτε με την εγκατάσταση του νέου διοικητικού συμβουλίου.

Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού της Κοινότητας Κοσμίου το ύψος της οποίας δεν μπορεί να προσδιορισθεί.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 31 Αυγούστου 1998

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΜΠΕΛΗΣ

Αριθ. 6676 (6)

Καθορισμός του ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Μυτιλήνης - Πλωμαρίου και επιστροφής.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 178 παρ. 2 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261/Α/73) περί «Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου».

2. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107/Α/30.5.97) «Διοίκηση, Οργάνωση, Στελέχωση της Περιφέρειας κ.λπ.».

3. Την αριθ. 1321/1Α/01/28.5.98 Απόφαση ΥΕΝ/Δ.Θ.Σ.-2η περί Μεθόδου καθορισμού ναύλων επιβατών ακτοπλοΐας (ΦΕΚ 434/Β/10.6.96).

4. Την αριθ. 1321.1/11/94/25.11.94 Δ/γή ΥΕΝ/Δ.Θ.Σ. -2η «Στρυγγυλοποίηση Μικτών Ναύλων επιβατών και οχημάτων σε τοπικές γραμμές».

5. Την αριθ. 1321/1/13.8.98 Απόφαση του κεντρικού Λιμεναρχείου Μυτιλήνης.

6. Την αριθ. ΔΠΑ/Φ 231.41/7639/6.8.98 Απόφαση Υπ. Αιγαίου.

7. Την αριθ. 13646/18.3.98 εγκύκλιο ΝΑΤ

8. Το άρθρο 29-9 του Ν. 1558/85 (όπως συμπληρώθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92) και το γεγονός ότι από την Απόφασή μας αυτή δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το ναύλο επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ - ΠΛΩΜΑΡΙΟΥ και επιστροφής που διαμορφώνονται μετά την στρογγυλοποίησή τους ως ακολούθως:

		Επιβάτες		
Καθ. Ναύλος	Λ.Τ. 5%	ΝΑΤ 6,5%	Φ.Π.Α. 6%	ΜΙΚΤ. ΝΑΥΛΟΣ
1.269	63	83	85	1.500
		Οχήματα		
Α. ΚΑΤ. ΙΧ: 1.508	75	98	219	1.900
Β. ΚΑΤ. ΙΧ: 1.746	87	114	253	2.200
Φ/Γ-Μ: 873	43	57	127	1.100

Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 25 Αυγούστου 1998

Ο Γενικός Γραμ. Περιφέρειας κ.α.α.
Ο Γενικός Διευθυντής Π.Β.Α.
ΠΑΝ. ΣΕΡΑΪΔΗΣ

Αριθ. ΠΡ/οικ. 3214 (7)

Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Χατζηβασιλείου Χριστίνα του Αντωνίου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Με την 3076/26.8.98 απόφαση του Νομάρχη Μαγνησίας χορηγήθηκε στην Χατζηβασιλείου Χριστίνα του Αντ. άδεια άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού.

Βόλος, 26 Αυγούστου 1998

Με εντολή Νομάρχη
Ο Διευθυντής κ.α.α.
Γ. ΔΙΑΜΑΝΤΗΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ	- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ. - Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέρα των παραπάνω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Οικονομικού του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ